



Fläche zum Einstellen von Kraftfahrzeugen  
 Aufgehoben durch Bebauungsplan 73 2/83  
 Rechtsverbindlich am 15.02.1984  
 Essen, den 3.10.1984  
 Der Oberstadtdirektor

Erreicht durch Bebauungsplan 21/67  
 Essen, den 27. Januar 1969  
 Der Oberstadtdirektor  
 Ullrich  
 Städt. Verm. Oberamtmann  
 Fläche zum Einstellen von Kraftfahrzeugen 176

Mit Rücksicht auf die Paraphenrechtsprechung  
 sind die förmliche Feststellung des Durchführungs-  
 planes sowie Ort und Zeit der Auslegung des Plans  
 und der Erläuterungen vorsorglich erneut gemäß  
 § 11 des Aufbaugesetzes NW ortsüblich im Amts-  
 blatt der Stadt Essen vom 15. Jan. 1972 bekannt-  
 gemacht worden.  
 Essen, den 27. Feb. 1976  
 Der Oberstadtdirektor  
 I.A.  
 Lübke  
 Städt. Verm. Amtsrat

Gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung  
 vom 29. 4. 1952 (GV. Bl. NW S. 73) ist mit Verfügung  
 vom 18. Juni 1978 (I.A. 108 8/78) ein  
 beständiger, d.h. auf 99 J. mit den Zielen  
 des Leitplans übergeordneter  
 Essen, den 18. 6. 1978  
 Der Minister für Wiederaufbau  
 des Landes Nordrhein-Westfalen  
 Aufbaugesetz Essen  
 I.A.  
 Schürmann  
 Regierungsbaurat

**Stadt Essen 4542**  
 Gemarkung Essen  
 Flur 134  
 Maßstab 1:500

5453	5511	5513
4484	4542	4544
4483	4541	4543

**Vorhandene Gebäude, Ruinen und Keller**  
 Stand vom 10.5. 1957

vorhandene Gebäude  
 Ruinen  
 Kellergeschosse  
 sichtbare Kellermauern  
 Fundamente  
 z. Z. nicht sichtbare Gebäudeteile

**Fluchtlinien und Grenzen**

vorhandener Zustand = schwarz  
 neuer Zustand = rot

Eigentumsgrenze  
 Grundbuchgrenze || vorgeschlagene veränderliche Grenze  
 Fluchtlinie  
 Flucht u. Baulinie

**Geschözzahlen**

III Geschözzahl vorhandener Gebäude  
 II Geschözzahl neuer Gebäude  
 II abgeänderte Geschözzahl vorhandener Gebäude

**Nutzungsart und Bebauungsweise**

Wohnnutzung  
 Gemischte Nutzung  
 Reihen- bzw. Zeilenhäuser = Flächenkolorit  
 Einzel- bzw. Doppelhäuser = Randkolorit

**Verkehrs- und Grünflächen**

Öffentliche Verkehrsflächen  
 Verbands-Verkehrsflächen  
 Nichtöffentliche Verkehrsflächen  
 Dauerkleingärten

Öffentliche Grünflächen  
 Verbands-Grünflächen  
 Private Grünflächen

**Verkehrseinrichtung**

vorhanden  
 Straßenbahngleise  
 Sonstige Straßenbahn-  
 Messungslinie  
 geplant

Weitere Signaturen siehe DIN Verm. 20 und Katasterverschriften

**Durchführungsplan Nr. 135/II**  
 Einstellplätze Dreilindenstraße  
 mit Erläuterungsbericht

Essen, den 5. Juli 1957

Liegenschaftsverwaltung  
 Stadtplanungsamt  
 Oberbürgermeister  
 Baudirektor  
 Beigeordneter

Dieser Plan ist gemäß § 10 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 durch Beschluß des Rates der Stadt vom 15. 7. 1957 aufgestellt.  
 Essen, den 16. Juli 1957  
 Der Oberstadtdirektor

Aufbaugesetz in der Fassung vom 29. 4. 1952 und gemäß §§ 1, 16, 19, 21 und 22 des Pr. Gesetzes betr. Verbandsordnung für den Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk vom 5. 5. 1920/29. 7. 1929.  
 Essen, den 24. 9. 1957  
 Der Oberstadtdirektor

Gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 (GV. Bl. NW S. 75) ist mit Verfügung vom 29. 4. 1952 durch Beschluß des Rates der Stadt vom 8. Juli 1958 förmlich festgestellt worden.  
 Essen, den 9. Juli 1958  
 Der Oberstadtdirektor

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 durch Beschluß des Rates der Stadt vom 8. Juli 1958 förmlich festgestellt worden.  
 Essen, den 9. Juli 1958  
 Der Oberstadtdirektor